

(11)Publication number:

04-267946

(43) Date of publication of application: 24.09.1992

(51)Int.CI.

B01J 23/42 B01D 53/36

(21) Application number: 03-030335

(71)Applicant: TOYOTA MOTOR CORP

(22)Date of filing:

25.02.1991

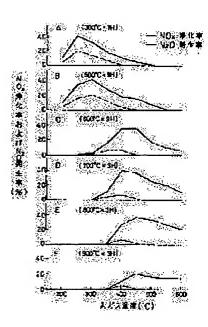
(72)Inventor: KANAZAWA TAKAAKI

(54) CATALYST FOR PURIFYING EXHAUST GAS

(57) Abstract:

PURPOSE: To develop a denitration catalyst capable of preventing the generation of N2O during the decomposition of NOx by shifting the active region of the catalyst to a higher temperature range in which the N2O generation is suppressed.

CONSTITUTION: A catalyst for purifying exhaust gas by removing NOx in the exhaust gas containing excessive oxygen is prepared by heat-treating an alumina support carrying platinum at 600-800°C in the atmosphere.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

BEST AVAILABLE COPY

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平4-267946

(43)公開日 平成4年(1992)9月24日

(51) Int Cl.5

識別配号

庁內整理番号

A 8017-4G

B01J 23/42 B01D 53/36

102 A 9042-4D

技術表示體所

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21) 出顯益号

(22)出題日

特膜平3-30035

(71) 出題人 000003207

F J

トヨタ自動路株式会社

平成3年(1991)2月25日

愛知県登田市トヨタ町1番地

(72)発明者 金沢 孝明

愛知県皇田市トヨタ町1番地 トヨタ自動

弗株式会社内

(74)代理人 弁理士 背木 閉 (外3名)

(54) 【発明の名称】 郷気ガス浄化用触媒

(57) 【要約】

【目的】 活性域を NaOが発生しない高温側へシフトさせて NOxの分解途中で NaOが発生するのを防止することができる NOxや化用触媒を研究することを目的とする。

【構成】 白金を担持したアルミナ組体を、大気中において温度 600~ 800℃で熱処理してなる酸素過剰の排気ガス中の NOA和化用排気ガス浄化触媒。

A (SDJC×3H) - NOx 存化率 - N2 O 存化率 - N2 O 存化率 - N2 O 存化率 20 C (600℃×3H) 20 C (600ℂ×3H) 20 C (600

--307-

BEST AVAILABLE COPY

(2)

特開平4-267946

【特許請求の範囲】

【開京項1】 白金を担持したアルミナ担体を、大気中において温度 600~800℃で熱処理してなる酸素過剰の排気ガス中の NOx浄化用排気ガス浄化触媒。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【座業上の利用分野】本発明は、自動車等の内燃機関や 硝酸製造工場などから排出される排気ガス中の窒素酸化 物を浄化する排気ガス浄化用酸解に関し、更に詳しくは 酸素過剰雰囲気下での耐久性に優れかつ Na 0発生量の少 10 ない排気ガス浄化用触媒に関する。

[0002]

【従来の技術】酸化穿頂気下で MOXを分解する触媒としてはCn-ゼオライト触媒などが知られているが、Cu-ゼオライト触媒は高温耐久性に乏しく、観アルミ、Co-ゼオライト等改良が進んでいる。しかし、まだ満足できる性能ではない。一方、白金をアルミナに担待したPt/Al・Os はこれらと比較し、耐久性があり、また低温信性もあり、Pt/Al・Os 触媒を酸素過剰雰囲気下で排気ガスを浄化するリーン MOX 触媒を酸素過剰雰囲気下で排気ガスを浄化するリーン MOX 触媒に使って、MOX を低減しようとすることは知られている。このような健果から存在するPt/Al・Os 酸化触媒の熱処理温度は 850℃程度であった。更に例えば物関平1-139145号公報には排気流入側にCu/ゼオライト触媒などの酸化触媒を配して排気ガスを浄化することが記載されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】従来の方法(アルミナ 担体に白会を担持し、乾燥後、300~850℃で供成)で 作製したPt/AlrOn 触媒を酸化雰囲気下でNOx分解用触 30 媒として用いた場合に、低温(200~300℃)で NOが発 至し、このNoな高温で安定でなく、約450℃以上の高 温では自己約分解する問題点があった。NO は地球温暖 化ガスでその温室効果は現在問題としている炭酸ガスよ りはるかに強いことが知られている。

【0004】従って、本発明は、活性域を N-0が発生しない高温側へシフトさせて NOxの分解途中で N-0が発生するのを防止することができる NOxが化用触媒を開発することを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】本発明に従えば、前述の問題点は、アルミナ担体に白金を担持した白金ーアルミナ担持他媒を、乾燥後に大気中において温度 600℃~800℃で熱処理してなる酸素過剰の排気ガス中の 10x浄化月排気ガス浄化触媒によって達成される。

【0006】本発明によってPt担持 Alx Os 触媒を大気中 において温度 600~800℃で、好ましくは1~5時間熱 発化性 処理することによりPt粒怪を大きくすることができ、そ れにより Noxの浄化温度域を 850℃以上の高温にして N 空間速 20の発生を抑えることができる。アルミナ担体はこの分 50 A/F

野で通常使用される任意のもの、例えば活性アルミナと することができ、常怯によりこれにPtを担格させること ができる。

【0007】PI/AI.0。 触媒の調製時の熱処理温度が 600℃未満では、PIが十分に並成長せずに組かすぎるために、Nox の浄化温度域が低すぎて Na0の発生を抑えることができない。一方、熱処理温度が 800℃を超えると、PIが対成長しすぎて新性そのものが低下してしまう。

[0008]

【作用】本発明に従った排気ガスか化用競線が酸率過剰の排気ガス中の MORの浄化に除して Na 0の発生率を伝下せしめ得る理由については必ずしも明らかではないが、本発明によれば、Pt/Alab 触媒を 600~ 800℃で熱処理することによって Noxの高効率浄化温度を高温側(400~ 450℃) にスライドさせ、Na 0 の生成を抑えると共に、生成した Na 0を自己分解させて Na 0の発生率を低下させることができる。

100091

あり、Pt/Al+Os 触媒を酸素過剰雰囲気下で排気ガスを 【実施列】以下、実施例に従って本発明を具体的に設明 浄化するリーン NOx 触媒に使って、NOx を低減しようと 20 するが、本発明を以下の実施例に限定するものでないこ することは知られている。このような健果から存在する とはいうまでもない。

【0010】 調製網

あらかじめ、64個/cm のハニカム通路をもつコージェライト製の基材に、アルミナ粉末 100節(重量部、以下同じ)に対してアルミナ含有率10%のアルミナゾル70億、40重量%の硝酸アルミニウム水溶液15億、水30部を加えて接持し、このスラリーを担体1リットル当り 120gになるようにコーティングした。次に、これを温度 650℃で2時間廃成後、ジニトロジアンミン白金溶液に浸減して、白金を担体1リットル当り2g担持した。その後、乾燥し、表1に示す条件で大気中で熱処理を行った。

[0011]

【表1】

BURNO	熟超速条件	信号
A	800°×1 hr	程果条件
В	500°C×3hr	比較例
С	600°×3h/	実施例
D	700%3hr	突筋例
B	800C×3hr	実施 例
P	800°×8hr	比較例

[0012] 試験例

奥施舒で製造した触媒について、下記評価条件で NOxの 浄化性能を比較した。

【0013】 評価条件

空間速度(S. V): 85,000br-1

A/F : 18 (モデル俳気ガス)

(3)

特開平4-267946

入ガス温度

: 200 ℃~ 600℃

【0014】NOxの特化率及び Noの発生量を図1に示す。図1の結果からより熱処理温度が 300℃及び 500℃の触媒A及びBでは、Nox净化温度全域の約半分の温度 飯袋で Noが発生するのに対し、600℃~800℃で熱処理を行った触媒C~Eは Noの発生が額く僅かであることがわかる。また熱処型温度が 900℃の触媒下は、Nox 清性そのものが低下しており、これはPtが粒成長しすぎたためと考えられる。

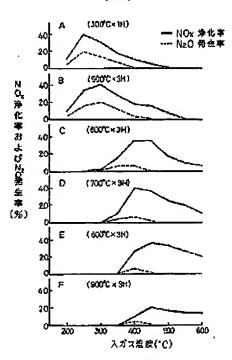
[0015]

【発明の効果】本発明に従えば、白金担持アルミナ駐線 を 600 ~ 806℃で熟処理することによって酸素過剰の 排気ガス中の NOxの浄化に際し N-0の発生を効果的に防 止することができる。

【図面の他単な説明】

【図1】図1は各種熱処理条件で調製した触媒A~Fの Moxの浄化性能を示すグラフ圏である。

[图1]



BEST AVAILABLE COPY